

BOLSA DE BARCELONA

BCN Mid-50

15.883,54 | +119,81 | ↑ +0,76%

BCN Global-100

682,99 | +12,42 | ↑ +1,85%



Las fundadoras de Emibet.

Emibet logra un contrato de ensayos clínicos de medio millón **P4**

SunAir espera que su entrada en gas le añada 15 millones en la facturación **P4**



Joan Aregio.

El **Govern** nombra a Joan Aregio como nuevo secretario de Empresa **P6**

Axel Hotels crece un 22,6% y factura 13 millones de euros en 2015 **P3**

Siga todos los contenidos de

Expansión
CATALUNYA



en twitter.com/exp_catalunya

Soler & Palau compra la firma italiana Ferrari Ventilatori

El grupo industrial catalán facturó 570 millones de euros en 2015, un 10,6% más, y se ha reforzado también en Turquía con la adquisición de una participación mayoritaria en una empresa del sector.

Soler & Palau (S&P) intensifica su estrategia de adquisiciones en el mercado exterior. La compañía acaba de cerrar la compra del 100% de la empresa italiana Ferrari Ventilatori, especializada en ventilación industrial. Se trata de una firma que factura 31 millones de euros y emplea a 180 personas. En paralelo, S&P también ha tomado el control de una empresa turca del sector. El grupo familiar catalán ha cerrado 2015 con unos ingresos de 570 millones de euros, tras crecer un 10,6%. S&P tiene plantas en doce países y suma 4.400 empleados. **P3**



Fábrica del grupo Soler & Palau en Tailandia.

■ **Con sede en Vicenza, Ferrari Ventilatori factura 31 millones y emplea a 180 personas**

■ **Soler & Palau tiene presencia directa en 36 países y suma 17 centros de producción**

Márketing Las marcas apelan a la nostalgia para llegar al consumidor **P8**

Puigdemont se estrena con una “ley de Estado” para tasar los coches más sucios

El primer anteproyecto de ley que ha aprobado el Govern de Carles Puigdemont introducirá un impuesto para los coches que emitan más de 120 gramos de dióxido de carbono por kilómetro. La intención es combatir el cambio climático, una de cuyas causas es el CO2 de los coches. Cuando la tasa esté plenamente en vigor –se implantará progresivamente entre 2018 y 2020– la Generalitat recaudará unos 75 millones de euros anuales. El conseller de Territori, Josep Rull, calificó el documento como “ley de Estado”. **P7**

■ **La Generalitat espera recaudar 75 millones de euros al año en 2020, cuando será efectiva**

■ **La futura ley del cambio climático gravará los vehículos que emitan más dióxido de carbono**



Coches en la Avinguda Diagonal, en Barcelona.

Análisis

Cabiedes y el error del inversor de creerse listo

Considerado un referente en el sector español, el *business angel* y socio fundador de Cabiedes & Partners revela su estrategia para tener éxito a la hora de apostar por una *start up* u otra. “El error del inversor es tardar en vender y creerse listo”, asegura. En su cartera, figuran las firmas Blablacar, Privalia, o Cocunat. **P6**

Bruselas investiga ayudas públicas a Iberpotash

La Comisión Europea ha abierto una investigación sobre las ayudas otorgadas por la Generalitat y el Ministerio de Medio Ambiente a Iberpotash. Bruselas considera que las medidas adoptadas para favorecer a la compañía minera con sede en Súrria (Bages) podrían infringir las leyes de competencia comunitarias. El caso nace de una denuncia presentada en 2012. **P5**

■ **La CE considera que las medidas adoptadas por la Generalitat y el Gobierno podrían vulnerar aspectos de competencia**

■ **Se analizan las fianzas depositadas para realizar la actividad minera y un proyecto para tapar los residuos salinos en el Bages**



La mina de Iberpotash, en Súrria.